

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2021:97

Utkom från trycket
den 10 november 2021

SJÖFART

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stefan Eriksson
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1

Regel 4

2 Brandpumpars kapacitet

2.1 De föreskrivna brandpumparna ska för brandsläckningsändamål kunna avge en vattenmängd vid det tryck som anges i avsnitt 4 enligt följande:

- .1 för pumpar i passagerarfartyg: minst två tredjedelar av den föreskrivna mängd som läns pumparna ska kunna avge när de används för läns pumpning av rännstenar, och
- .2 för pumpar i lastfartyg: med undantag av varje nödbrandpump, minst fyra tredjedelar av den i regel 21 i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, som gäller genom övergångsbestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, föreskrivna mängd som var och en av de oberoende läns pumparna i ett passagerarfartyg med samma dimension ska kunna avge när de används för läns pumpning av rännstenar, varvid den totala föreskrivna brandpumpskapaciteten dock inte behöver överstiga 180 m³/ timme i något lastfartyg.

2.2 Var och en av de föreskrivna brandpumparna (med undantag av den nödbrandpump som för lastfartyg föreskrivs i avsnitt 3.3.2) ska ha en kapacitet som uppgår till minst 80 procent av den totala föreskrivna kapaciteten delad med det föreskrivna minsta antalet brandpumpar men inte i något fall mindre än 25 m³/timme. Varje sådan pump ska vid varje tillfälle kunna avge minst de två föreskrivna vattenstrålarna. Dessa brandpumpar ska kunna mata huvudbrandledningsanläggningen under föreskrivna villkor. Varje pump avsedd för brandsläckning som installeras utöver det föreskrivna antalet ska ha en kapacitet av minst 25 m³/timme och ska kunna avge minst de i avsnitt 5.1 föreskrivna två vattenstrålarna.¹

¹ Motsvarar tolkningen till regel 4.2.2 i MSC/Circ.847, Interpretations of vague expressions and other vague wording in SOLAS Chapter II-2.

Regel 37

1995 års ändringar för alla fartyg

2 Tillägsbestämmelser tillämpliga endast på utrymmen av särskild kategori ovanför skottdäcket

2.1.1 Spygatt

Med tanke på den allvarliga stabilitetsförsämring som skulle kunna uppstå vid ansamling av stora mängder vatten på däck eller däck som en följd av att den fasta tryckanläggningen för brandsläckning genom att vatten-spridning träder i funktion ska ett spygatt anordnas så att det säkerställs att sådant vatten snabbt och direkt leds över bord.

2.1.2 Avlopp

- .1 På roropassagerarfartyg ska spygaternas utsläppsventiler, om de är utrustade med direktkopplade stängningsdon som kan manövreras från en plats ovanför skottdäcket i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, hållas öppna medan fartyget är till sjöss.
- .2 All hantering av sådana ventiler som åsyftas i avsnitt 2.1.2.1 ska föras in i loggboken.

Regel 53

2.2 Brandsläckningsanordningar

2.2.1 Rorolastutrymmen som kan tillslutas tätt ska ha en fast anläggning för brandsläckning med gas som ska uppfylla bestämmelserna i regel 5 med följande undantag:

- .1 Om en koldioxidanläggning anordnas ska den tillgängliga kvantiteten gas vara åtminstone tillräckligt stor för att ge en minimivolym fri gas som är lika med 45 procent av bruttovolymen av det största rorolastutrymme som kan tillslutas tätt. Anordningarna ska vara sådana att minst två tredjedelar

av den gas som erfordras för det tillämpliga utrymmet kan släppas in under loppet av 10 minuter.

- .2 En halonanläggning får användas endast inom utrymmen som är avsedda enbart för transport av olastade fordon.
- .3 Varje annan fast anläggning för brandsläckning med gas eller lättskum får anordnas förutsatt att administrationen är övertygad om att ett likvärdigt skydd uppnås.
- .4 Alternativt får en anläggning som uppfyller bestämmelserna i regel 37.1.3 anordnas. Dock ska dränerings- och pumpanordningarna vara sådana att de förhindrar att fria vätskeytor byggs upp. Om detta inte är möjligt ska den ogynnsamma effekten på stabiliteten som föranleds av tillkommande vikt och fri vätskeyta beaktas i den utsträckning administrationen anser det nödvändigt vid godkännandet av stabilitetsuppgifterna. Sådan information ska ingå i de stabilitetsuppgifter till befälhavaren som föreskrivs i regel 22 i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord som gäller genom övergångsbestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009.

2.2.2 Rorolastutrymmen som inte kan tillslutas tätt ska ha en anläggning som uppfyller bestämmelserna i regel 37.1.3. Dock ska dränerings- och pumpanordningarna vara sådana att de förhindrar att fria vätskeytor byggs upp. Om detta inte är möjligt ska den ogynnsamma effekten på stabiliteten som föranleds av tillkommande vikt och fri vätskeyta beaktas i den utsträckning administrationen anser det nödvändigt vid godkännandet av stabilitetsuppgifterna.

Regel 56

1996 års ändringar för fartyg byggda den 1 februari 1992 eller senare

8.3 Fönster och fönsterventiler som vetter mot lastområdet och som sitter på båda sidorna av överbyggnaderna och däckshuset inom de gränser som anges i avsnitt 8.1 ska vara av icke öppningsbar typ. Sådana fönster och fönsterventiler ska, med undantag av fönster i styrhytten, vara byggda enligt A-60-standard.

1996 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1998 eller senare

9 På varje fartyg på vilket denna regel är tillämplig och där det finns en permanent öppning från en rörtunnel till huvudpumprummet ska en vattentät dörr installeras i enlighet med bestämmelserna i regel 25-9.2 i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord som gäller genom övergångsbestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, och utöver det följande:

- .1 Utöver med fjärrmanöver från bryggan ska den vattentäta dörren kunna stängas manuellt från utsidan av ingången till huvudpumprummet, och
 - .2 den vattentäta dörren ska hållas stängd under normal drift av fartyget, utom då det krävs tillträde till rörtunneln.
-